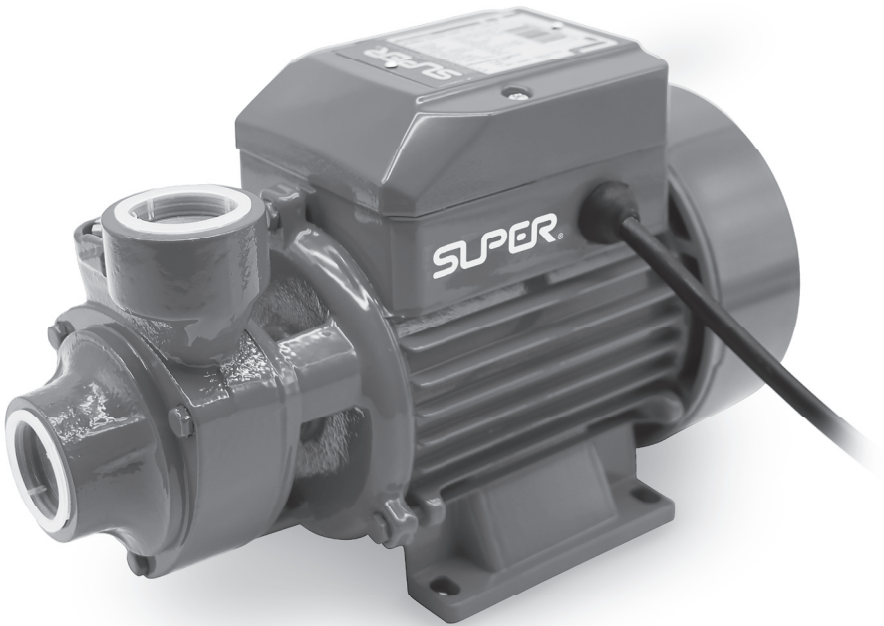


# SUPER<sup>®</sup>

## BOMBA MANUAL DE PROPIETARIO



### SBP050ME

ANTES DE USAR SU EQUIPO LEA SU MANUAL DE PROPIETARIO

## IMPORTANTE

Le agradecemos su preferencia y esperamos seguir teniendo el gusto de servirle en el futuro. Este manual viene con su equipo y contiene información importante para la instalación, operación y mantenimiento del mismo.

Es muy importante que se tome el tiempo para leerlo detenidamente antes de iniciar con su instalación y operación. Le recomendamos guardarlo en un lugar seguro para referencias posteriores.

Atentamente  
SUPER®

## INDICACIONES



**ESTE SÍMBOLO APARECE EN TODAS LAS INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD PERSONAL Y DEL EQUIPO**

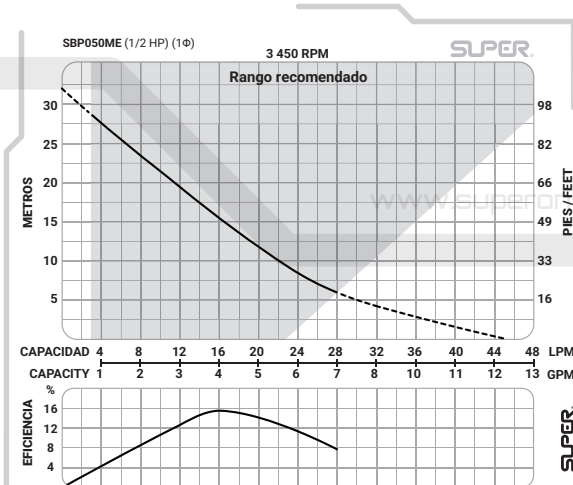


**ESTE SÍMBOLO APARECE EN DONDE EXISTE RIESGO DE UNA DESCARGA ELÉCTRICA**



DATOS TÉCNICOS		
	MODELO	SBP050ME
OPERACIÓN	Potencia	0.373 kW (1/2 HP)
	Voltaje de alimentación	115 V ~ 60Hz 1Φ
	Velocidad de rotación	3 450 r/min
	Flujo máximo	45 l/min
	Altura máxima	32 m
	Succión	2.54 cm (1") NPT
ESPECIFICACIONES ELÉCTRICAS	Descarga	2.54 cm (1") NPT
	Corriente máxima	3.5 A
	Interruptor termomagnético	15 A
	Fusible	10 A
CARACTERÍSTICAS ESPECÍFICAS	Cable a 20M cobre 75° C	2.08 mm <sup>2</sup> (14 AWG)
	Factor de potencia	0.95
	Clasificación térmica	B
	Temperatura del agua	(0 - 40) °C
	Torque de operación	1.03 Nm
	Torque de arranque	0.33 Nm
	Corriente arranque	17.5 A
	Nivel de protección	IP44
DIMENSIONES	Altura sobre nivel del mar	2 000 m
	Sobrevelocidad	5% de la velocidad nominal.
	Largo x Ancho x Alto	(26x12.5x15.5) cm
	Peso	4.125 kg

## CURVA DE RENDIMIENTO



## INSTALACIÓN

**1** Para mejores resultados, instale su motobomba lo más cerca posible de la cisterna y a una altura mínimo (1.5 m) del espejo del agua. Calcule correctamente la demanda de su sistema y el diámetro correcto de la tubería.

**2** Si su motobomba va a tener un lugar fijo, sujétela firmemente al piso (use anclas, taquetes expansivos, etc.) En caso contrario, siempre asegúrese de que no se moverá con las vibraciones.

**!** **NUNCA PERMITA QUE SU MOTOR SE MOJE, COLOQUE ALGÚN MEDIO DE PROTECCIÓN SI SE ENCUENTRA A LA INTEMPERIE.**

**!** **EVITE FORRAR EL MOTOR DE SU MOTOBOMBA CON PLÁSTICOS QUE IMPIDAN LA CIRCULACIÓN DELAIREA TRAVÉS DE ÉL PARA SU ENFRIAMIENTO. COLOQUE SU MOTOBOMBA EN UN LUGAR BIEN VENTILADO.**

## CONEXIONES DE TUBERÍA

**1** Es muy conveniente utilizar tubería nueva, de preferencia galvanizada, además de algún producto para sellar conexiones (teflón, cemento, pola, etc.). Utilice el menor número de codos posible.

**2** En conexiones y tuberías de plástico siga cuidadosamente las instrucciones del fabricante.

**!** **LOS NIÑOS DEBEN SUPERVISARSE PARA ASEGURAR QUE ELLOS NO EMPLEEN EL EQUIPO COMO JUGUETE.**

**!** **ESTE EQUIPO NO SE DESTINA PARA UTILIZARSE POR PERSONAS (INCLUYENDO NIÑOS) CUYAS CAPACIDADES FÍSICAS, SENSORIALES O MENTALES SEA DIFERENTES O ESTEN REDUCIDAS, O CAREZCAN DE EXPERIENCIA O CONOCIMIENTO, A MENOS QUE DICHAS PERSONAS RECIBAN UNA SUPERVISIÓN O CAPACITACIÓN PARA EL FUNCIONAMIENTO DEL EQUIPO POR UNA PERSONA RESPONSABLE DE SU SEGURIDAD.**

**!** **SIEMPRE UTILICE UN TUBO DE DIÁMETRO MAYOR O IGUAL AL DEL ORIFICIO DE SUCCIÓN DE LA BOMBA, NUNCA MENOR.**

**3** Al conectar el primer tubo o niple en la succión y descarga de la bomba, tenga cuidado de no introducirlo demasiado de forma que llegue a dañar la bomba (apretar a mano y con herramienta 1½ vuelta más).


**4** En la parte inferior del tubo de succión instale una válvula de pie de metal de un diámetro mayor al de la succión.

**5** Para máxima eficiencia de la descarga, utilice tubería de por lo menos el mismo diámetro del orificio de la bomba o el diámetro inmediato superior.

En bombas que no cuentan con orificio de cebado, se puede crear uno con una conexión "Y" o "T" y una válvula o tapón macho, en el lado de la descarga.

**!** **LA GRAN MAYORÍA DE LOS PROBLEMAS POSTERIORES SE DEBEN A CONEXIONES DEFECTUOSAS Y MAL SELLADO EN LAS TUBERÍAS. SEA CUIDADOSO AL HACERLAS.**

## CONEXIONES ELÉCTRICAS

 **ASEGURESE SIEMPRE DE HACER TODAS LAS CONEXIONES SIN CORRIENTE EN LA(S) LÍNEA(S). UNA CONEXIÓN INADECUADA AL SISTEMA O TIERRA PUEDE PROVOCAR UN CHOQUE ELÉCTRICO.**



**TERMINADAS LAS CONEXIONES Y ANTES DE CONECTAR LA CORRIENTE, ASEGURESE DE QUE EL INTERRUPTOR ESTÉ ABIERTO Y TODOS LOS CABLES Y UNIONES DEBIDAMENTE AISLADOS Y PROTEGIDOS. SIEMPRE HAGALAS CONEXIONES SIN CORRIENTE EN LA LÍNEA.**

**1** Verifique en la placa de su motor, que voltaje debe utilizar, cuanta corriente consume y como hacer las debidas conexiones. Antes de conectar verifique el voltaje de la línea de alimentación.


**2** Instale un interruptor (de preferencia termomagnético o de fusibles) con capacidad de acuerdo a las necesidades de corriente de su motor (amperes).


**3** Seleccione apropiadamente el cable que va a utilizar, dependiendo de la distancia a la que se encuentra la toma de corriente y el amperaje (consumo de corriente de su motor).


### NOTA:

**Las especificaciones para cada motor pueden variar con la marca.**

**4** Le recomendamos verificar la placa de su motor.

 **UN VEZ HECHA LA CONEXIÓN, VERIFIQUE CON MUCHO CUIDADO.**

 **QUE EL VOLTAJE QUE APARECE EN LAS PUNTAS QUE SE CONECTARANA SUMOTOBOMBA, SEA EL VOLTAJE NECESARIO PARA SU OPERACIÓN.**

 **SI EL VOLTAJE ES DIFERENTE, CORRÍJALO.**

**1** Purgue (llene de agua) su bomba y verifique que no haya entradas de aire ni fugas en la tubería, ni en la válvula de pie. Espere unos minutos y cerciórese de que el nivel no haya bajado.


## ANTES DE ENCENDER SU MOTOR

**1** Para identificar el lugar de las fugas de agua, seque la motobomba y la tubería y llene este nuevamente de agua.

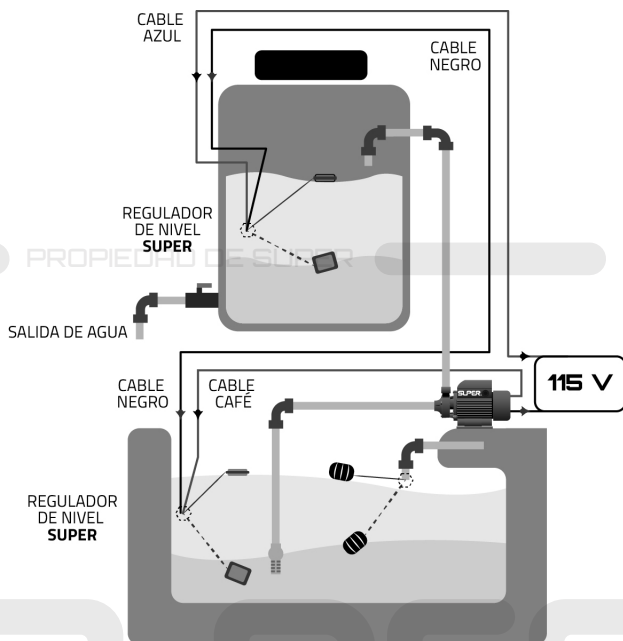
**2** Más adelante se encuentra una tabla de problemas que se pudieran presentar.

## MANTENIMIENTO Y ALMACENAMIENTO

Si usted encontrara alguna falla en su motobomba, aun fuera del periodo de Garantía o necesitara reparar el producto usted mismo, le recordamos que contamos con talleres de servicio autorizados, refacciones originales y la mano de obra calificada.

 **SI EL CORDÓN DE ALIMENTACIÓN ES DAÑADO, ESTE DEBE SUSTITUIRSE POR EL FABRICANTE, POR SU AGENTE DE SERVICIO AUTORIZADO O PERSONAL CALIFICADO CON EL FIN DE EVITAR UN PELIGRO.**

## DIAGRAMAS DE INSTALACIÓN 1



### CONSIDERACIONES PARA INSTALACIÓN CON TINACO

Es conveniente instalar 2 Electroniveles Super® (código ABRNS2C no incluido); en cisterna y en tinaco; esto para evitar que la bomba corra en seco o que el tinaco derrame agua.

En el tinaco utilice las terminales: <<Negro y Azul>>; con esta configuración, el flotador enciende la bomba cuando está abajo y la apaga cuando está arriba, automatizando el llenado del tinaco.

En la cisterna utilice las terminales: «Negro y Café»; con esta configuración, el flotador enciende la bomba cuando está arriba y la apaga cuando está abajo, evitando que la bomba trabaje sin agua.

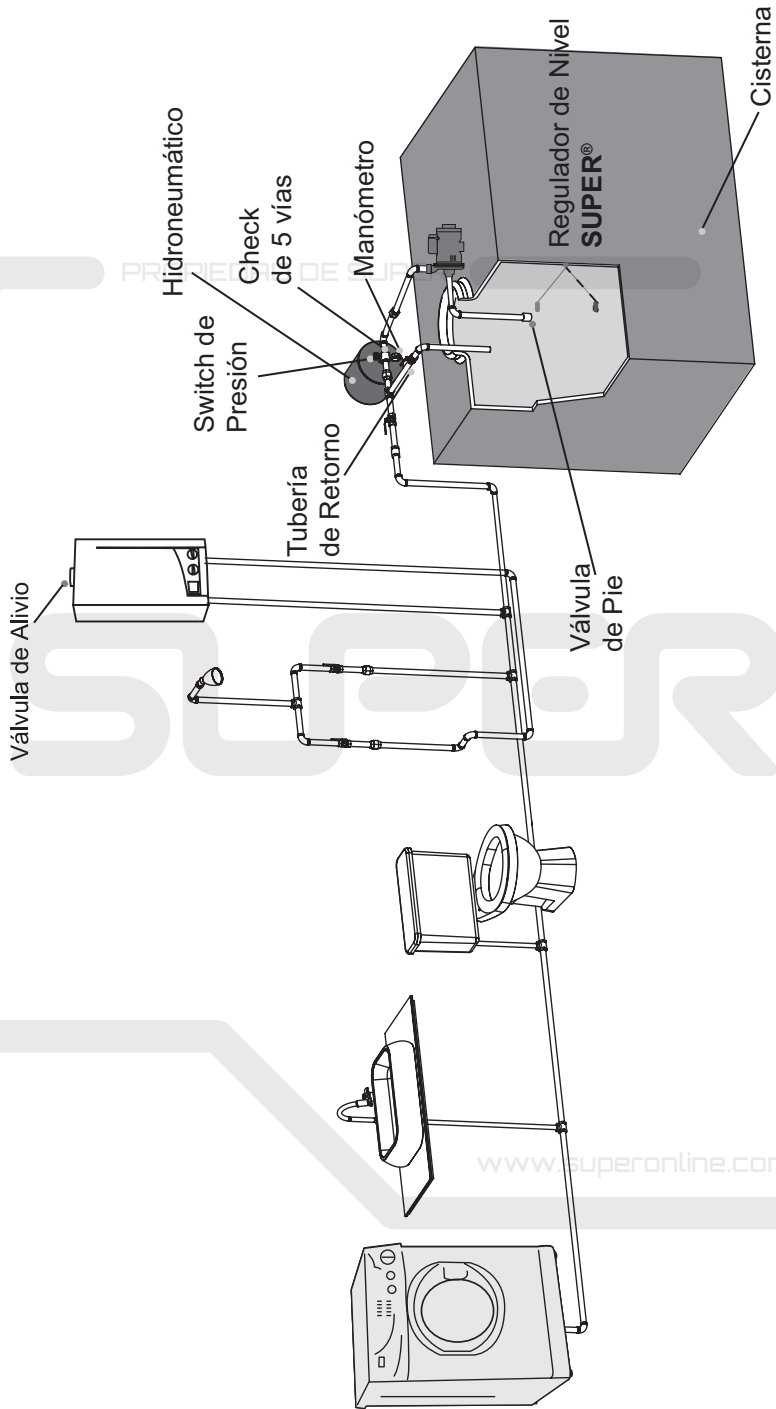
### CONSIDERACIONES PARA INSTALACIÓN CON HIDRONEUMÁTICO

Se recomienda instalar una válvula de pie con diámetro mayor al de la succión de la bomba para evitar pérdidas por fricción.

Es conveniente instalar 1 Electronivel Super® (código ABRNS2C no incluido); en cisterna esto para evitar que la bomba corra en seco.

Recomendamos instalar una válvula check de 5 vías que facilita la instalación del tanque, manómetro, switch de presión, entrada y salida de agua.

# DIAGRAMAS DE INSTALACIÓN 2



## PROBLEMAS QUE SE PUDIERAN PRESENTAR

POSIBLE CAUSA	ACCIÓN CORRECTIVA
<b>LA BOMBA TIRA AGUA</b>	
Tubería floja o mal sellada.	Identifique el lugar de la fuga y utilice algún tipo de sellador (teflón, cemento para tubería, etc.) al hacer nuevamente las conexiones.
Empaque de acoplamiento dañado y/o tornillos flojos.	Reponga las partes dañadas y apriete bien los tornillos, siendo cuidadoso de no trasroscarlos.
Sello mecánico defectuoso.	Reemplácelo si está dañado o si es inapropiado para el tamaño del motor.
<b>EL MOTOR NO ARRANCA</b>	
Falso contacto en la instalación o en la conexión del motor.	Verifique que todas las conexiones estén bien hechas. En caso contrario vuévalas a hacer asíelas correctamente.
Cables flojos, rotos o incorrectos.	Verifique el cableado, si es incorrecto vuelva a conectar, apriete las conexiones y reemplace los alambres defectuosos.
Fusibles quemados o interruptor termomagnético abierto.	Reemplace los fusibles o restablezca el interruptor termomagnético, asegúrese que la capacidad de los fusibles sea el adecuado para la corriente del motor. Verifique que no exista un corto circuito en el cableado del motor.
Falla en el controlador.	Verifique la programación del mismo y que todas las entradas de control necesarias estén llegando correctamente al equipo.
Flacha del motor ó elementos giratorios de la bomba atascados.	Verifique que no haya objetos que impidan el movimiento del rotor, flecha o impulsor. Revise que los baleros estén en buen estado.
Embobinado del motor quemado.	Acuda a algún centro de servicio autorizado.
<b>EL MOTOR PRENDE Y APAGA CONTINUAMENTE</b>	
Bajo voltaje en la línea de alimentación.	Verifique que el cable que está utilizando para alimentar el equipo sea el adecuado.
Programación errónea de sus controladores.	Verifique que los parámetros programados en su controlador sean correctos y correspondientes a su bomba.
Fuga en la tubería.	Revise y selle cualquier tipo de fuga.
Válvula check del ramal de descarga dañada.	Verifique que selle adecuadamente. De ser necesario reemplácela.
<b>LA BOMBA NO PRESENTA CAUDAL O PRESENTA UN CAUDAL REDUCIDO</b>	
La bomba no está cebada.	Llene de agua su bomba y tubería de succión, utilizando el medio de purga en su ramal de descarga.
Impulsor dañado.	Acuda a algún centro de servicio autorizado.
Válvula de pie defectuosa.	Verifique su buen funcionamiento, en caso de ser necesario, reemplácela.
Válvulas cerradas u obstruidas en la línea de descarga ó succión.	Abra completamente las válvulas que impiden la libre circulación del agua. Verifique que la válvula de pie esté cebada.
Altura excesiva de succión.	Acerque su equipo lo más posible al espejo del agua, sin exponer la bomba de agua.
Tubería gastada o diámetro incorrecto.	Reemplace la tubería desgastada o mal seleccionada por una nueva o de mayor diámetro.
La bomba trabaja a menos revoluciones de las indicadas.	Verifique que las conexiones eléctricas estén bien hechas y que el impulsor gire en el sentido correcto; verifique el voltaje de alimentación del controlador.
Impulsor impregnado de impurezas.	Limpie el impulsor y ponga una coladera o cedazo en la tubería de succión de ser necesario.
Bomba descarga (no cebada).	Una pichancha de mala calidad causa fugas de agua y hace que pierda la carga de agua.
<b>MOTOBOMBA RUIDOSA</b>	
Válvula de succión cerrada.	Abra completamente las válvulas que impidan la libre circulación del agua. Verifique que el diámetro de la tubería de succión sea el adecuado.
Válvula de pie atascada.	
Bomba inadecuada.	
Presión de descarga demasiado baja.	Impulsor o tubería de succión ó descarga obstruidos.
Impulsor rozando en la tubería o el cuerpo de la bomba.	Si la tubería de succión se enrosca más de lo debido, puede rozar el impulsor. Aflojela y después utilice sellador de conexiones hidráulicas para reapretar.
Baleros deteriorados.	Reemplace los baleros dañados y asegúrese de que estén correctamente ajustados y lubricados.



**SUPER**®

**El poder de hacer más**

**Importado y/o distribuido por: Consorcio Valsi, S.A. de C.V.**  
Camino a Cóndor No.401, Col. El Castillo, C.P. 45680, Tel. (52) 33 3208•7400  
País de origen China. RFC: CVA991008945, El Salto, Jalisco, México.

**[superonline.com.mx](http://superonline.com.mx)**

70081730 • Ver.1025

